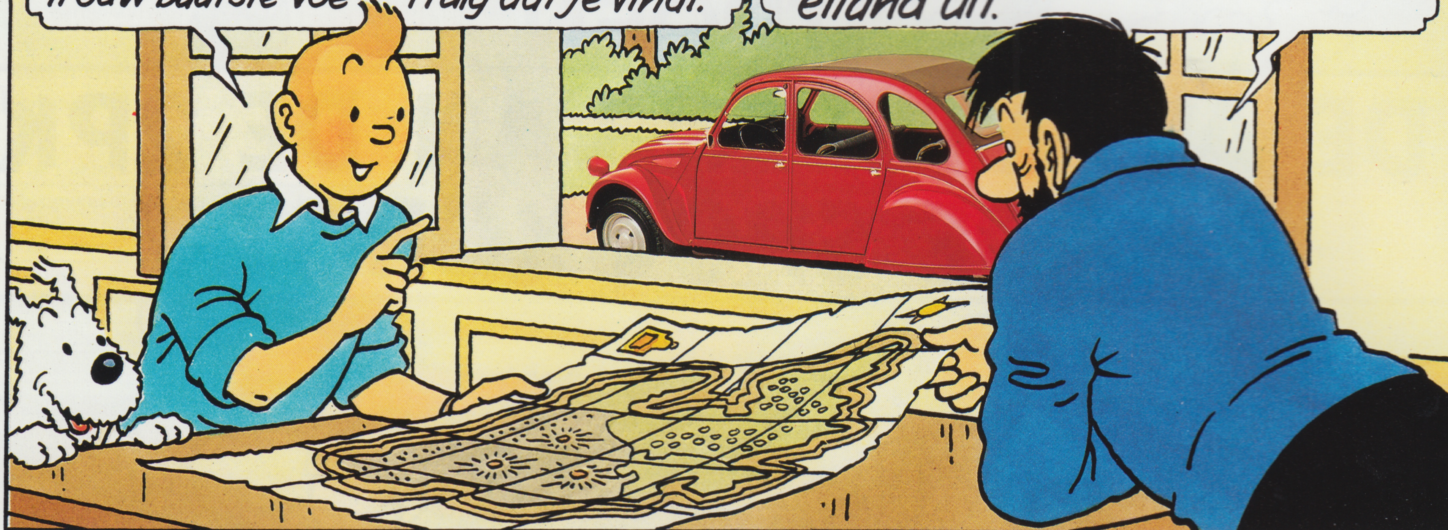
CITROËN

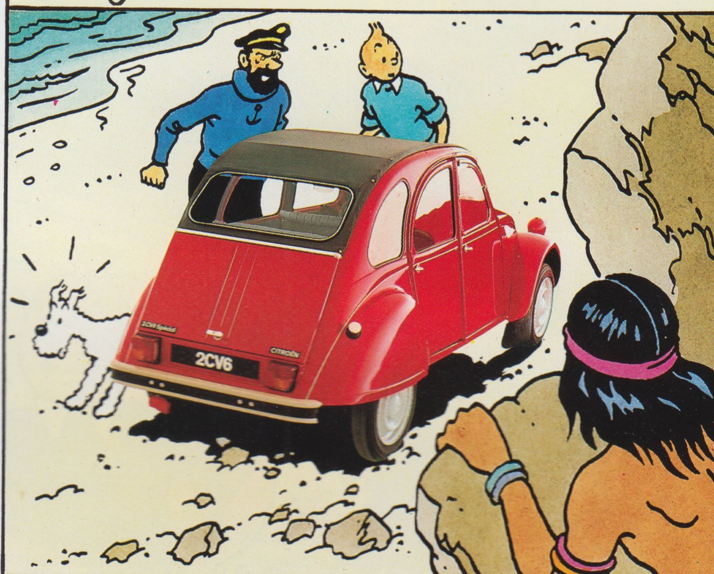
DE AVONTUREN VAN DE 2PK EN DE SPOOKGROT.

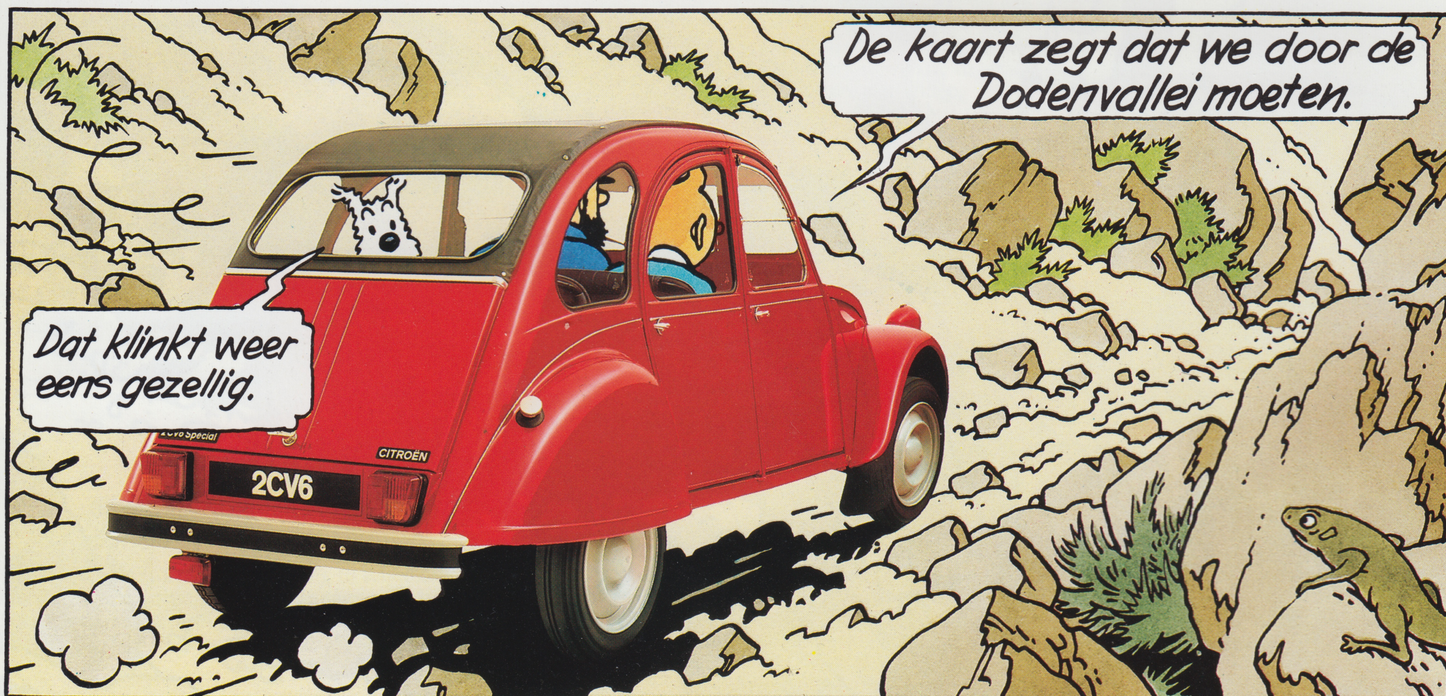


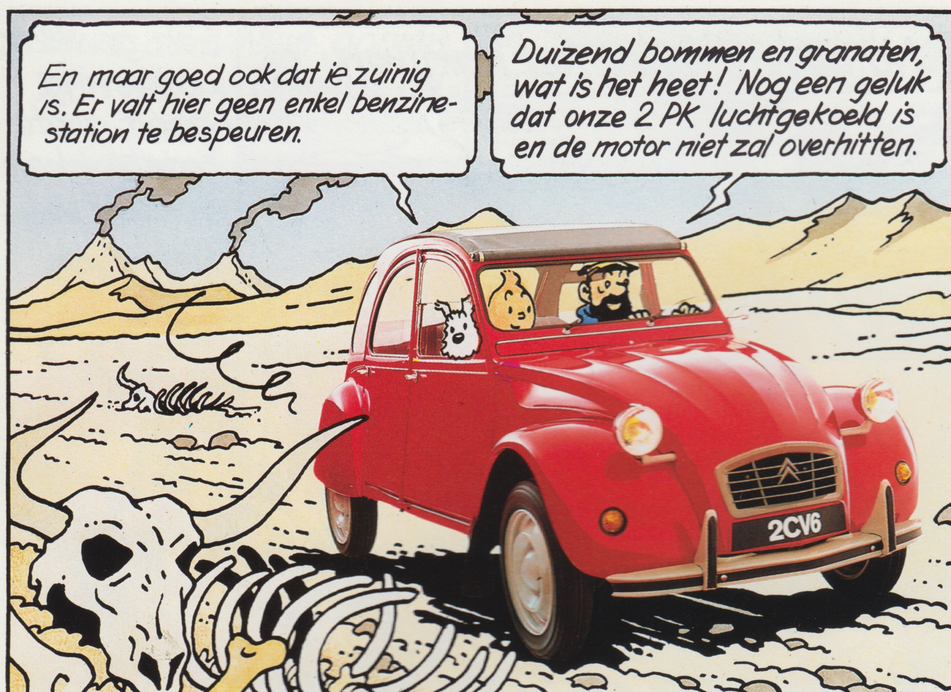
Kapitein Haddock ontdekte de oude schatkaart van z'n nonkel.





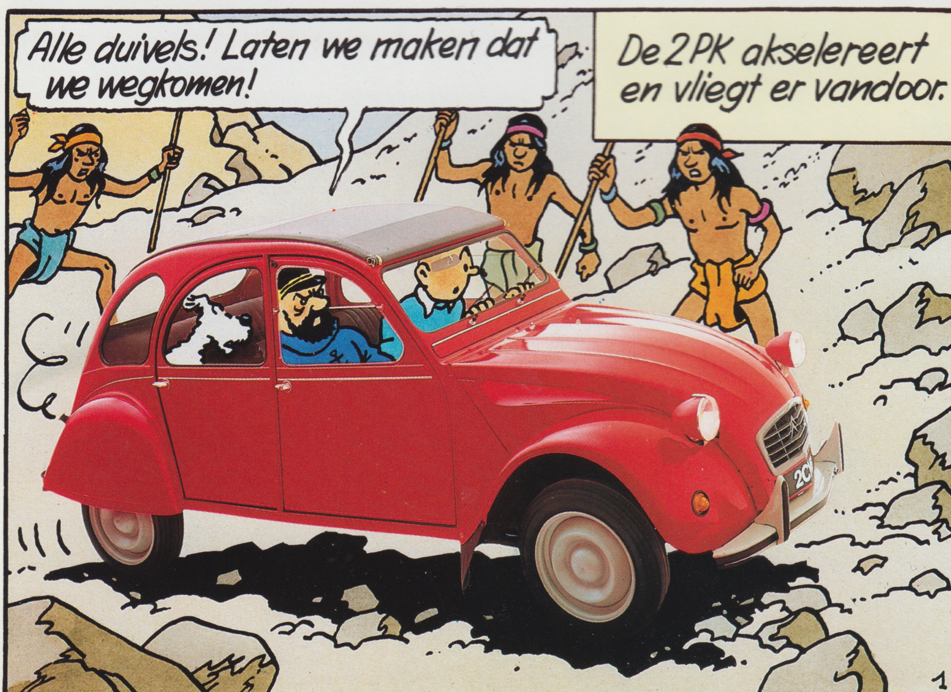












CITROEN 2 PK: DE WAGEN DIE NIET VAN OUD WORDEN WEET.

De 2 PK is betrouwbaar, vinnig en zuinig tegelijk. Hij stoort zich niet aan tijd en konventies. We mogen gerust stellen dat hij de tijd heeft weten te trotseren. Hij blijft onverminderd sukses kennen en dat nu sinds meer dan 40 jaar.

De 2 PK's zijn heel apart en uniek. En toch doorstaan ze de vergelijking met eender welke wagen in hun kategorie.

Vele van zijn rivalen hebben maar twee deuren. De 2 PK heeft er vier.

Beter nog: de 2 PK 6 Charleston kan beschouwd worden als een vijfdeurs, want hij heeft een zeer grote achterklep.

Deze vierzitter heeft een grote binnenhoogte en is verbazend komfortabel dank zij een zeer soepele vering.

De 2 PK onderscheidt zich ook door zijn voorwielaandrijving, waarmee hij een legendarische wegligging heeft.

Kortom, de 2 PK heeft eigenlijk geen rivaal.

EEN MANUSJE VAN ALLES

Zijn luchtgekoelde motor is uit duizend te herkennen. Hij is geruisloos, draait soepel en trilt weinig dank zij de ligging van zijn tegenover elkaar geplaatste cilinders. De 2 PK kan een snelheid van 115 km/h halen, zodat u een hele dag lang komfortabel en met weinig verbruik kan rijden. U kan met uw 2 PK om het even welke reis ondernemen, want hij heeft ruimte in overvloed.

Met vier volwassenen aan boord beschikt u over een bagagekoffer van 220 dm^3. Als u de achterbank wegneemt, verviervoudigt u die ruimte. In de 2 PK 6 Charleston kan de zetel naast de bestuurder ook uigenomen worden, wat erg praktisch is voor het vervoer van zeer lange voorwerpen.

De vloer is volkomen vlak dank zij de kompakte montage van de vering, de voorwielaandrijving en de versnellingshendel onder het stuurbord. Kortom, de 2 PK is van alle markten thuis. Het is een komfortabele vierzitter die ook kan gebruikt worden om alle mogelijke en onmogelijke voorwerpen te vervoeren. Het is ook een wagen met open dak, dat gedeeltelijk of geheel kan geopend worden.

EEN TECHNIEK GERICHT OP EENVOUDIG GEBRUIK

Deze wagen is zo gebouwd dat hij vooruitloopt op de huidige problemen van brandstofbesparing, onderhoudskosten en aktieve veiligheid.

De keuze van de voorwielaandrijving en van een luchtgekoelde motor met plat tegenover elkaar liggende cilinders biedt aanzienlijke voordelen.

Het motorblok is helemaal vooraan geplaatst voor een betere verdeling van het gewicht en een grotere stuurstabiliteit, terwijl het lage gewicht van de wagen en het ontbreken van een radiator hem een aërodynamisch profiel en een zeer laag zwaartepunt geven.

Dank zij deze kenmerken is de 2 PK zo op zijn gemak in alle bochten en rijdt hij zo uitzonderlijk veilig in alle mogelijke omstandigheden.

Alhoewel een luchtgekoelde motor ingewikkelder is om te maken, is de werking ervan veel eenvoudiger. Van vorst of oververhitting heeft hij nooit enige last. Hij doet het zonder waterpomp, cilinderkoppakking, radiatorslangen, radiator... en zonder defekt.

Zijn lichtmetalen motor is zeer modern: de ventilator en de oliepomp worden rechtstreeks aangedreven door de krukas, zodat alweer een riem minder nodig is.

Alle onderdelen van de motor zijn vlot toegankelijk, de onderhoudsbeurten zijn eenvoudiger en korter.

EEN 2 PK LEGT U IN DE WATTEN

De 2 PK heeft een vernuftig veersysteem, waardoor hij komfortabeler is dan zijn rivalen. Aan weerszijden van de wagen zorgt een veercilinder voor een wisselwerking tussen voor- en achterwiel. Met het gevolg dat de wagen minder voorwaarts helt bij bruusk remmen en dat de remmen bijzonder doeltreffend werken.

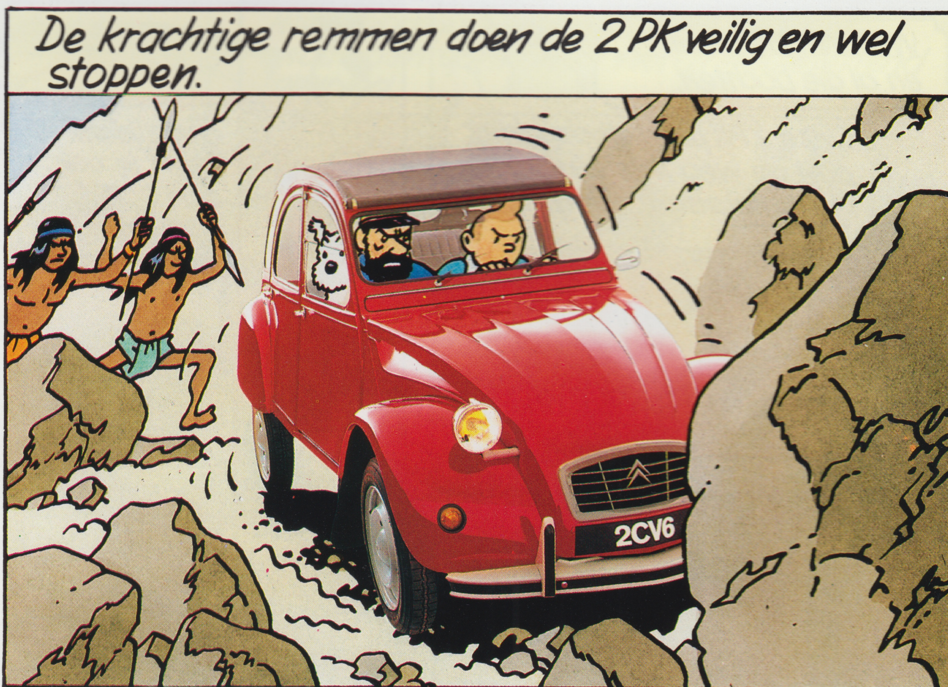
De voorste schijfremmen zijn aan de versnellingsbak gekoppeld wat de niet afgeveerde massa vermindert. Daardoor is de wegligging nog verbeterd en zijn de schijven toegankelijk zonder dat men de wielen hoeft aan te raken. De remblokken zijn in amper zes minuten te vervangen.

De 2 PK is een lichte en tegelijk een zeer veilige wagen. Het koetswerk heeft kreukelzones vooraan die de snelheid van het voertuig verminderen en het schokeffekt op de inzittenden tempert.

HIJ KAN MET EEN GEWONE SLEUTEL UITEENGENOMEN WORDEN

Het koetswerk van de 2 PK zit bijzonder vernuftig ineen met vastgeboute onderdelen: met een gewone sleutel kan het uiteengenomen en weer in elkaar gezet worden. Het tandheugelstuur, dat heel wat veiliger is dan andere systemen van veel kleine wagens, is al even vernuftig uitgekiend... Nog iets waarvan de gebruikers zeer snel de voordelen begrijpen: de grote banden van de 2 PK. Ze vangen de oneffenheden van het wegdek beter op, verslijten minder snel en zorgen mee voor een zeer laag verbruik.













De wilden zijn akkoord om hen naar de plaats van de schat te brengen... naar de Spookgrot.

2CV6

2 PK 6 SPECIAL

De 2 PK Special is de basis 2 PK: eenvoudig, komfortabel en veilig. Hij biedt ruim plaats aan vier volwassenen en een koffer van 220 dm³. Zijn opmerkelijke vering geeft hem een legendarisch geworden wegligging.

Alle modellen van de 2 PK 6 hebben een open dak en een uitneembare achterbank die de laadruimte groter maken.

Zijn onvermœibare luchtgekoelde motor van 602 cm³ is de befaamde motor met twee tegenover liggende cilinders.

Hij verbruikt amper 5,4 liter per 100 km bij 90 km/h.

2 PK 6 CHARLESTON

Hij heeft dezelfde technische kenmerken als de 2 PK 6 Special, met een instrumentenbord in heel eigen stijl. Er zijn talrijke kontrole-instrumenten. Verder nog verlichting op de plaats naast de bestuurder, een make-up spiegeltje, een asbak voorin en twee zonnekleppen. De kap is van binnenuit opvouwbaar, hermetisch gesloten en tegen alle weer bestand.

De zetels zijn luxueus gestoffeerd en de koplampen zijn verchroomd. De grote achterklep – een nieuwigheid – vergemakkelijkt het in- en uitladen.

Aan het stuur van een 2 PK 6 Charleston mag je zeker zijn dat je indruk maakt. Het tweekleurig koetswerk (rood/zwart of grijs in twee tinten) geeft hem een heel aparte charme. Met een duidelijke knipoog naar de dolle jaren...

TOTALE WAARBORG: 1 JAAR

Alle Citroën's genieten van een waarborg van 1 jaar op stukken en arbeidsloon. Onbeperkte kilometerstand.

WAARBORG TEGEN KORROSIE: 6 JAAR

Alle 2 PK's genieten van een waarborg van 6 jaar tegen perforatie van het koetswerk veroorzaakt door korrosie van binnenuit.

Om u dergelijke waarborg te kunnen bieden, past Citroën de modernste technieken inzake bescherming toe.

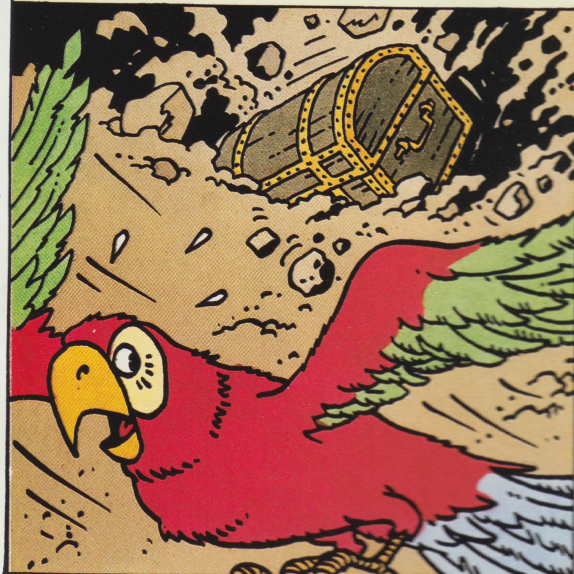
Deze waarborg voorziet een jaarlijkse kontrole ten laste van de gebruiker en uitgevoerd in het Citroën verdelersnet. Raadpleeg het waarborgboekje bij uw koncessiehouder of agent.



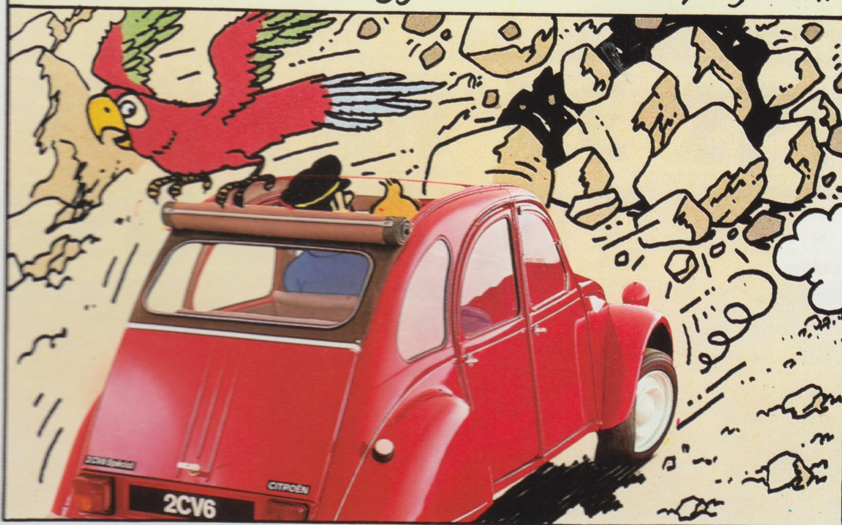




Met een oorverdovend lawaai scheurt de aarde open en wordt de schatkist opgezwolgen.



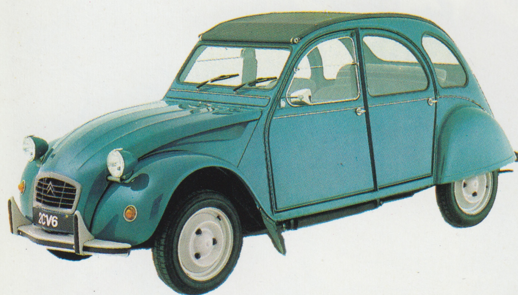
Terwijl de vallende rotsblokken de ingang van de grot voorgoed versperren, maakt de 2 PK met z'n 602 cm³-motor rechtsomkeer. De papegaai die meent z'n meester teruggevonden te hebben, volgt hen.

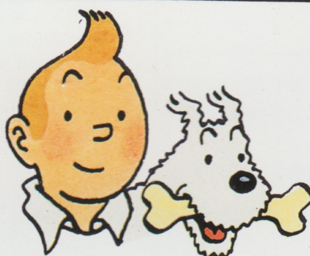


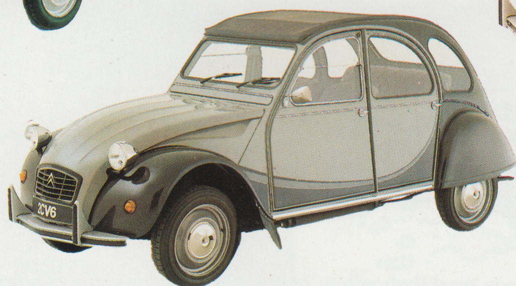
De wilden denken dat de schat de kwaaie geesten van de grot goedgestemd heeft en onze vrienden mogen in vrede vertrekken.

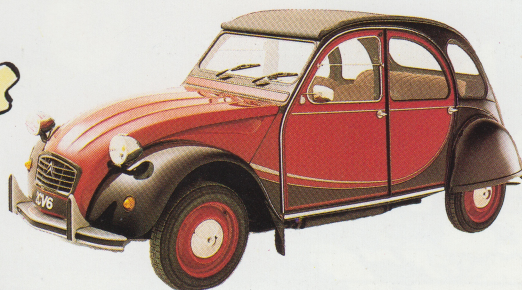








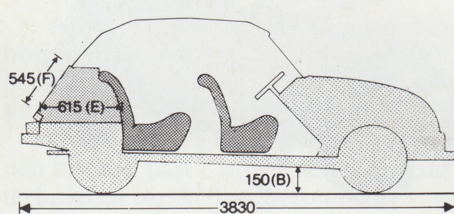


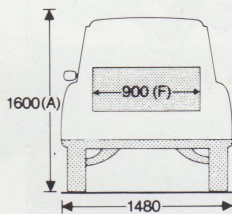


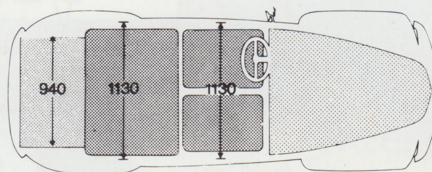
TECHNISCHE KENMERKEN	2 PK 6 SPECIAL 2 PK 6 CHARLESTON
Motor	
Fiskaal vermogen (pk)	4
Type	2 cilinders plat tegenover elkaar liggend
Cilinderinhoud (cm^3)	602
Boring × slag (mm)	74 × 70
Kompressieverhouding	8,5/1
Maximumvermogen DIN – kW – pk – bij t./min.	21,3 (29) 5750
Maximumkoppel – Nm – bij t./min.	38 3500
Koeling	Met lucht
Transmissie	Voorwielaandrijving
Versnellingsbak	Mechanische bediening
Aantal versnellingen vooruit	4
Overbrengingsverhouding	8 × 33
Stuurinrichting	
Type	Met tandheugel
Aantal omwentelingen van nok tot nok	3,25
Draaistraal tussen stoepen (m)	5,35
Remmen	Vooraan schijfremmen aan de uitgang van de versnellingsbak - Achteraan trommels in de wielen - Gescheiden hydraulische circuits voor- en achteraan
Vering	4 onafhankelijke wielen - 4 hydraulische schokdempers - interactie voor en achter met 4 horizontale schroefveren
Banden	Michelin - Tubeless - Radiaalbanden
Maat	125 - 15×
Elektrische uitrusting	
Alternator	390 W
Batterij	12 V - 125 A - 25 Ah
Volume (en dm^3)	
Koffervolume	220
Gewicht (kg)	
Rijklaar gewicht	585
Hoogst toegelaten gewicht	895
Verbruik (liter per 100 km) - gekontroleerd door UTAC volgens ECE-normen – bij een konstante snelheid van 90 km/u – in stadsverkeer	5,4 6,8
Inhoud brandstoftank (liter)	25
Prestaties	
Topsnelheid (km/u)	115
400 m stilstaand vertrek	22"7
1000 m stilstaand vertrek	44"5

UITRUSTING SERIE: ★	2 PK 6 SPECIAL	2 PK 6 CHARLESTON
Uitrusting instrumentenbord		
Elektrische benzinemeter	★	★
Kontrolelampje richtingaanwijzers	★	★
Kontrolelampje grootlichten	★	★
Kontrolelampje achtermistlicht	★	★
Kontrolelampje remvloeistof met testknop	★	★
Kontrolelampje motoroliedruk	★	★
Kontrolelampje choke	★	★
Kontrolewijzer laadstroom		★
Bestuur- en veiligheids-uitrusting		
Stuurslot	★	★
Eénspakig stuurwiel		★
Elektrische ruitewissers	★	★
Ruitesproeier	★	★
Dag/nacht binnenspiegel	★	★
Achteruitkijkspiegel buiten links	★	★
Verwarming/ontdooiing	★	★
Lichten van binnenin regelbaar in de hoogte	★	★
Kinderveiligheid op handrem	★	★
Oprolveiligheidsgordels voorin	★	★
Veiligheidsgordels achterin	★	★
Komfortuitrusting en afwerking		
Rubberstroken op voorbumpers	★	★
Tablet met opbergruimte	★	★
Verluchtingsmond voorin	★	★
Opengaande wagenkap	★	van binnenin
Asbak vooraan		★
Richtbare zonneklep links	★	★
Richtbare zonneklep rechts		★
Make-up spiegeltje		★
Voorzetels verstelbaar in de lengte	bank	2 zetels
Zetelbekleding	Tep	Stof
Wegneembaar achtertablet		★
Plafondlicht	★	★
Stuurwiel met schuimrubberbekleding		★

De **2 PK 6 Charleston** onderscheidt zich bovendien van de **2 PK 6 Spécial** door:
- Een koetswerk in zwart/rood of twee tinten grijs.
- Een antracietgrijze kap.
- Een gechromeerde radiatorrooster.
- Gechromeerde ronde koplampen.
- Bumpers in parelgrijze en zwarte kleur.
- Wielen in kleur aangepast aan koetswerk.
- Een binnenbekleding in grijs effen jersey met ruitvormige bestikking.
- De vorm van het instrumentenbord.
- De afwerking van de deurbekleding.
- De grotere achterklep.









(A) leeg (B) geladen (E) lengte vloer (F) deuropening

Om zijn klanten steeds voldoening te schenken, volgens de marktbehoeften, behoudt de konstrukteur zich het recht voor, te allen tijde en zonder voorbericht, alle wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht, zonder dat hij de vroeger geleverde voertuigen dient te wijzigen.
Sommige in deze brochure afgebeelde modellen en/of toebehoren kunnen verschillen vertonen met de in België en/of het Groothertogdom Luxemburg geleverde wagens. Wij verzoeken u hiervoor uw Citroën koncessiehouder of agent te raadplegen. Hij zal u graag verdere inlichtingen geven.

Création INTERFACE/RSCG. Édition La Publicité Française Paris · Imprimé en France 07/89. 2635